

検査結果表
(第1第1項第5号に規定する昇降機)

当該検査に関与した検査者		氏名	検査者番号
	代表となる検査者		
	その他の検査者		

番号	検査項目	昇降機番号				担当検査者番号
		検査結果				
		指摘なし	要重点点検	要是正	既存不適格	
1 機械室						
(1)	機械室内の状況		—		—	
(2)	制御器	開閉器及び遮断器		—		—
(3)		接触器、継電器及び運転制御用基板				—
(4)		ヒューズ		—		—
(5)		絶縁 電動機の回路 (300V以下・300V超) 制御器等の回路の300Vを超える回路 制御器等の回路の150Vを超え300V以下の回路 制御器等の回路の150V以下の回路	MΩ MΩ MΩ MΩ		—	
(6)	接地		—		—	
(7)	電動機		—		—	
(8)	ブレーキ	パッドの厚さ イ. 製造者が指定する 要重点点検となる基準値 (mm) 要是正となる基準値 (mm) ロ. やむを得ない事情により、点検者が 設定する 要重点点検となる基準値 (mm) 要是正となる基準値 (mm) 非常停止時の踏段停止距離測定 ($V^2/9 \leq$ 踏段停止距離 ≤ 600 mm)	右 mm 左 mm mm			—
(9)	減速機		—		—	
(10)	駆動鎖		—		—	
(11)	踏段反転装置		—		—	
2 乗降口						
(1)	ランディングプレート		—		—	
(2)	くし板		—		—	
(3)	くし板及び踏段のかみ合い		—		—	
(4)	インレットガード		—		—	
(5)	昇降起動スイッチ		—		—	
(6)	警報及び運転休止スイッチ		—		—	
(7)	速度 (定格速度: m/min)	上昇 m/min 下降 m/min		—		—
3 中間部						
(1)	ハンドレール駆動装置				—	
(2)	ハンドレール		—		—	
(3)	内側板		—		—	
(4)	踏段		—		—	
(5)	踏段レール又はローラー		—		—	
(6)	踏段相互のすき間		mm			
(7)	スカートガード		—		—	

受付番号

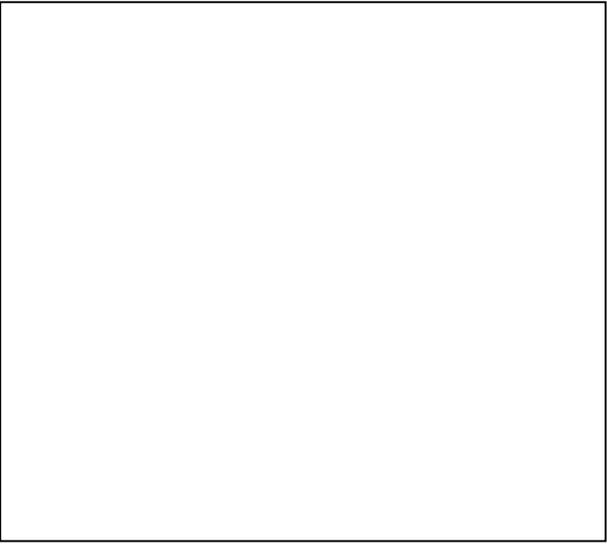
登録番号

番号	検査項目	検査結果				担当 検査者 番号
		指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不適格	
4	安全装置					
(1)	インレットスイッチ		—			
(2)	非常停止ボタン		—		—	
(3)	スカートガードスイッチ		—			
(4)	踏段鎖安全スイッチ又はベルト安全スイッチ				—	
(5)	踏段浮上り検出装置				—	
(6)	駆動鎖切断時停止装置				—	
(7)	ハンドレール停止検出装置		—		—	
5	安全対策					
(1)	交差部固定保護板		—			
(2)	転落防止柵、進入防止用仕切板及び誘導柵		—		—	
(3)	落下物防止網		—		—	
(4)	踏段上直部の障害物		—		—	
(5)	交差部可動警告板		—		—	
(6)	踏段面注意標識		—		—	
(7)	登り防止用仕切板		—		—	
(8)	防火区画を形成するシャッター又は戸との連動停止装置		—		—	
6	その他					
(1)	車いす搬送用踏段		—		—	
7	上記以外の検査項目					
特記事項						
番号	検査項目	検査事項	指摘の具体的内容等	改善策の具体的内容等	改善（予定）年月	

登録番号

別添1様式 主索、鎖及びブレーキパッドの写真 (A4)

主索又は鎖 最も摩耗若しくは摩損した主索若しくは鎖又は錆びた 摩耗粉により谷部が赤錆色に見える主索の番号 ()	検査結果
	<input type="checkbox"/> 要是正 <input type="checkbox"/> 要重点点検 <input type="checkbox"/> 指摘なし
	特記事項

ブレーキパッド ブレーキパッドの取付位置 <input type="checkbox"/> 右 <input type="checkbox"/> 左	検査結果
	<input type="checkbox"/> 要是正 <input type="checkbox"/> 要重点点検 <input type="checkbox"/> 指摘なし
	特記事項

(注意)

- ① この書類は、主索、鎖及びブレーキパッドについて作成してください。
- ② 記入欄が不足する場合は、枠を拡大、行を追加して記入するか、別紙に必要な事項を記入して添えてください。
- ③ 「検査結果」欄は、検査の結果、要是正の指摘があった場合は「要是正」のチェックボックスに「レ」マークを入れ、要重点点検の指摘があった場合は「要重点点検」のチェックボックスに「レ」マークを入れ、それ以外の場合は「指摘なし」のチェックボックスに「レ」マークを入れてください。
- ④ ブレーキパッドにおいて、同一昇降機内に複数あるものについては、最も摩損したものの写真を貼付することとし、パッドの取付位置について、該当するチェックボックスに「レ」マークを入れてください。なお、ブレーキの構造上又は設置状況によりブレーキパッドの撮影が不可能な場合は、写真貼付を省略しても構いません。
- ⑤ 写真は、主索、鎖及びブレーキパッドの摩損状況が確認できるように撮影したものを貼付してください。